

Fahrplan 2024

Betrieb mit der Diesellok 2093.01 an folgenden Wochenenden:

Juni: 1., 8., 15., 22., 29.
 Juli: 6. + 7., 13. + 14., 20. + 21., 27. + 28.
 August: 3. + 4., 10. + 11., 17. + 18., 24. + 25., 31.
 September: 1., 7. + 8., 14. + 15., 21. + 22., 28. + 29.
 Oktober: 5., 12., 19., 26.

Zug 2 und Zug 3 verkehren nur an Sonntagen im Juli, August und September!

OBB-Zug aus Wien HBF ab	7:28	11:28 ^(SA+SO)
VOR-Bus von Scheibbs ab	9:36	13:23 ^(SA) 13:30 ^(SO)
an	9:53	13:40 ^(SA) 13:47 ^(SO)
	Zug 1	Zug 3
Kienberg YB ab	10:00	14:00
Gaming	10:10	14:10
Pfaffenschlag an	10:38	14:38
Pfaffenschlag ab	10:48	14:48
Holzapfel	11:00	15:00
Gasthof zur Paula	11:04	15:04
Lunz Amonhaus	11:08	15:08
Lunz am See an	11:10	15:10

	Zug 2	Zug 4
Lunz am See ab	11:35	15:35
Lunz Amonhaus	11:37	15:37
Gasthof zur Paula	11:41	15:41
Holzapfel	11:45	15:45
Pfaffenschlag an	11:57	15:57
Pfaffenschlag ab	12:02	16:02
Gaming	12:30	16:30
Kienberg YB an	12:40	16:40
VOR-Bus nach Scheibbs ab	13:04	17:04
an	13:22	17:22
OBB-Zug ab Scheibbs ab	13:28	17:28

Fahrpreise (Auszug)

Kienberg-Lunz	Einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt	Kurzstrecke*
Erwachsene	19,-	29,-	14,-/10,-
Kinder (6-14 J.)**	11,-	13,-	8,-/6,-
Familie (2E+2K)	48,-	67,-	

*Kurzstrecke: Kienberg-Pfaffenschlag / Pfaffenschlag-Lunz.
 ** Kinder bis 6 Jahre fahren gratis.
 Die Beförderung von Fahrrädern, Hunden und Kinderwagen erfolgt gratis.

Neu! Tageskarten für Vielfahrer - genießen Sie unseren Museumsbahnbetrieb den gesamten Tag: 42,- Erwachsene, Kinder 19,-

Bei Vorlage Wilde Wunder Card von Mostviertel Tourismus wird für die Hin- und Rückfahrt der Fahrpreis der einfachen Fahrt verrechnet.



Information und Platzereservierung

www.lokalbahnen.at/bergstrecke
 E-Mail: ybbstalbahn@lokalbahnen.at

** Informationen zum geplanten Fahrzeug-einsatz werden zeitnah auf unserer Homepage www.lokalbahnen.at/bergstrecke veröffentlicht. Oder scannen Sie den QR-Code.



Betriebsführung: NÖLB-B Niederösterreichische Lokalbahn-Betriebsges.m.B.H., 1140 Wien, Poschgasse 6

*Aus betrieblichen Gründen kann der Einsatz von historischen Diesellokomotiven notwendig sein. Bei großer Trockenheit und Waldbrandgefahr müssen wir unter Umständen auf Anordnung der BH Scheibbs auf den Einsatz unserer Dampf-lokomotive verzichten und Diesellokomotiven einsetzen. Keine Betriebspflicht.